



Twenty years under the Channel and beyond...

A research and events programme to celebrate 20th Anniversary of the railway Channel tunnel by the French Railway Historical Society

Vingt années sous la Manche et au-delà...

Un programme de recherche et d'événements à l'occasion du 20^e anniversaire de la liaison ferroviaire transmanche proposé par Rails et histoire

Conseil scientifique Scientific Board of Advisers

Un conseil scientifique international assure la direction scientifique du programme.

Il est composé de :

- **Pr. Christian de Boissieu**, Université de Paris I Panthéon-Sorbonne
Économie, histoire financière
- **Pr. Helen Drake**, Loughborough University
Relations internationales, études européennes
- **Pr. Terry Gourvish**, London school of Economics and Political Sciences
Histoire économique
- **Pr. Émile Quinet**, École des Ponts – Paris Tech
Économie des transports
- **Pr. Pauline Schnapper**, Université de Paris III Sorbonne Nouvelle
Civilisation britannique
- **Pr. Roger Vickerman**, University of Kent
Économie régionale et européenne, économie des transports

A scientific board of advisers is responsible for the programme governance.

Its members are:

- **Prof. Christian de Boissieu**, Université de Paris I Panthéon-Sorbonne
Economics, Financial History
- **Prof. Helen Drake**, Loughborough University
French and European Studies
- **Prof. Terry Gourvish**, London School of Economics and Political Sciences
Economic History
- **Prof. Émile Quinet**, École des Ponts – Paris Tech
Transport Economics
- **Prof. Pauline Schnapper**, Université de Paris III Sorbonne Nouvelle
British Civilisation
- **Prof. Roger Vickerman**, University of Kent
Regional and European Economics, Transport Economics

Christian de BOISSIEU

Professeur d'économie à l'Université Paris 1 - Panthéon-Sorbonne, professeur au Collège d'Europe à Bruges et membre du Collège de l'Autorité des marchés financiers, Christian de Boissieu a été membre de la Commission Attali, de la Commission du Grand Emprunt, président

Édition du 25 octobre 2015

Page internet : <http://www.ahicf.com/20-annees-sous-la-manche-et-au-dela-20-years-under-the-channel-and-beyond.html>

Contact : 20yearschnnel@ahicf.com

du Conseil d'analyse économique et conseiller économique de la Chambre de commerce et de l'industrie de Paris.

Agrégé des facultés de droit et de sciences économiques, docteur ès-sciences économiques et diplômé de l'Institut d'études politiques de Paris, ses principaux domaines d'expertise sont : monnaie ; finance ; banque ; politique économique ; intégration européenne.

Christian de Boissieu a publié notamment *Économie contemporaine*, Tome 2, *Les Phénomènes monétaires* (avec Denise Flouzat), Paris, Presses universitaires de France, 2004 ; *Économie contemporaine*, Tome 3, *Croissance, mondialisation et stratégies économiques* (avec Denise Flouzat), Paris, Presses universitaires de France, 2006 ; *Défendre la France et l'Europe* (avec Ph. Esper, B. Bigot, F. David et Y. Th. De Silguy), Paris, Perrin, 2007 ; *Eurodefense. Pour une relance d'une Europe de la défense* (en collaboration), Édition Unicomm, 2009 ; *De la crise des subprimes à la crise mondiale* (avec P. Artus, J.-P. Betbèze, G. Capelle-Blancard), Paris, La Documentation Française, 2010 ; *Et si le soleil se levait à nouveau sur l'Europe ?* (avec J.H. Lorenzi), Paris, Fayard, 2013 ; *Les Systèmes financiers. Mutations, crises et régulation* (dir.), Paris, Economica, 4^e édition 2013 ; *Comment la régulation financière peut-elle sortir l'Europe de la crise ?* (avec François-Gilles Le Theule, Paolo Bailo, préface de Jean-Claude Trichet), Paris, La Documentation Française, 2014.

Helen DRAKE

Helen Drake is Professor of French and European Studies, Loughborough University, and Chair of the UK's leading academic association for European Studies, UACES (*University Association for Contemporary European Studies*). Her most recent books include: *The Discourses and Politics of Migration in Europe* (New York, Palgrave Macmillan, 2013), and *Contemporary France* (Palgrave, 2011, 2nd Ed. 2015), after *French Relations with the European Union* (Routledge, 2005), *Delors en Europe*, (Presses Universitaires de Strasbourg, 2002) and *Jacques Delors: Perspectives on a European Leader* (Routledge, 2000). Her successive degrees in Linguistic and International Studies (French and German), European Management and Political Science have led her to conduct her teaching and research from an interdisciplinary perspective.

Terence GOURVISH

Terry Gourvish is Visiting Professor, Economic History Department, London School of Economics, and President, Business Archives Council, and a Fellow of the Royal Historical Society. Known principally as a railway historian, he undertook commissioned histories for the British Railways Board in 1986 and 2002. In 2001 he was appointed an official historian of the British Cabinet Office, publishing in 2006 *The Official History of Britain and the Channel Tunnel* (Routledge). It was followed in 2008 by a history of the Strategic Rail Authority entitled Britain's *Railways 1997-2005 : Labour's Strategic Experiment* (Oxford University Press). In 2003-4 he was an adviser to the House of Commons Select Committee on Transport, and in 2009-2010 adviser to the Department for Transport and HS2, contributing a report on *The High Speed Rail Revolution : History and Prospects* (2010).

Emile QUINET

Emile Quinet, membre associé à l'École des Ponts - Paris Tech, est l'auteur de plus de 20 ouvrages (dont *Principles of Transport Economics*, Edward Elgar, 2004 (avec R. Vickerman) et *La Tarification des transports : problèmes et enjeux*, Paris, Economica, 2005 (dir., avec A. de Palma) et 200 articles (notamment « Towards an Optimisation of Track Maintenance and Renewal Policy », avec Y. Putallaz and R. Rivier, in C. Karlsson, W. Anderson, B. Johansson et K.

Édition du 25 octobre 2015

Page internet : <http://www.ahicf.com/20-annees-sous-la-manche-et-au-dela-20-years-under-the-channel-and-beyond.html>

Contact : 20yearschnnel@ahicf.com

Koyabashi (dir.), *The Management and Measurement of Infrastructure*, Edward Elgar, 2007 ; « France: awaiting competition », in T. Gomez-Ibanez et G. de Rus (dir.), *Competition in the Railways Industry*, Cheltenham, 2006 ; « The contracting of investment and operation and the management of infrastructure funding bodies », avec D. Meunier, in A. de Palma and S. Proost (dir.), « Investment and the Use of Taxes and Tolls Revenues in the Transport Sector », *Research in Transportation Economics*, vol. 19, 2007 ; « Assessment of External Costs: How and Why? » avec Ph. Domergue, in T. Garling et L. Steg (dir.), *Threats from car traffic to the quality of urban life*, Elsevier, 2007 ; « Optimisation et décentralisation des investissements de transports », avec J. Maurice and A. Sauvant, *Économie et prévision*, n°175-176, 2007, p. 31-51 ; « Cost Benefit Analysis of Transport Projects in France », in M. Florio (dir.), *Cost benefit analysis and incentives in Evaluation*, Edward Elgar, 2008 ; « Peut-on réformer l'économie française ? », *Futuribles*, nov. 2008 ; « Une méthode d'optimisation des programmes d'investissements de transport », avec A. Sauvant, in J. Maurice and Y. Crozet (dir.), *Le Calcul économique dans le processus de choix collectif des investissements de transport*, Economica, 2007 ; « L'ouverture à la concurrence dans le chemin de fer : chronique d'une révolution annoncée », *La Revue parlementaire*, juil. 2009 ; « Effect of imperfect competition on infrastructure charges », avec D. Meunier, *European Transport/Trasporti Europei*, 2010. Emile Quinet intervient également comme expert international en économie publique et sur le management stratégique des organisations publiques et parapubliques. Il a participé à de nombreuses consultations d'évaluation de projet et études de faisabilité dans plusieurs pays et pour le compte d'organisations internationales (notamment France, Algérie, ONU, OCDE), à l'élaboration de projets stratégiques (notamment en France, Inde, Italie, Algérie) et émis des recommandations en matière de productivité d'investissements publics et pour la mise en place de procédures de régulation de services publics (parmi lesquelles, récemment, l'Algérie, la France et le Royaume-Uni).

Pauline SCHNAPPER

Pauline Schnapper est professeur de civilisation britannique contemporaine à l'université de la Sorbonne Nouvelle-Paris 3 et membre de l'Institut Universitaire de France. Elle est aussi trésorière de la section française du Conseil franco-britannique. Spécialiste de la politique européenne du Royaume-Uni, elle est notamment l'auteur de *British Political Parties and National Identity : A Changing Discourse 1997-2010*, Cambridge Scholars Publishing, 2011 et *Le Royaume-Uni doit-il quitter l'Union Européenne ?*, La Documentation Française, 2014.

Roger VICKERMAN

Roger Vickerman is Professor of European Economics and Dean for Europe at the University of Kent. He studied at the Universities of Cambridge and Sussex and after a period as a Research Fellow at Sussex and a Lecturer at Hull moved to the University of Kent in 1977, becoming Professor of Regional and Transport Economics in 1989 and Professor of European Economics in 1998. He was Head of School from 1993-1999 and again from 2005 to 2009. He founded the Centre for European, Regional and Transport Economics in 1993 and has been its Director since then. He was also Director of the Kent Centre for Europe, a Jean Monnet Centre of Excellence. He has held visiting posts at the Universities of Münster (Germany) and Guelph (Canada) and was Visiting Professor at the Institute of Transport Studies, University of Sydney (Australia) in 1999 and the Central European University in Budapest 2001-2005. He has worked as a consultant to the European Commission, the UK Government and Kent County Council. He was a member of the Planning Advisory Group of the Department of the Environment (1994-96), of the Standing Advisory Committee on Trunk Road Assessment, Department of the Environment, Transport and

the Regions (1996-1999), and Economic Advisory Group of the Home Office since 2006. He was a member of the Wissenschaftlicher Beirat (Scientific Advisory Council) of the Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin from 1998 to 2005, and has been a member of the Conseil Scientifique of the Groupement Régional Nord Pas de Calais pour la Recherche dans les Transports (GRRT), Lille since 1991. He currently serves on the Editorial Boards of *Regional Studies*, *Transport Policy* and *Letters in Spatial and Resource Science*. In 2001 he was elected to the Academy of Learned Societies for the Social Sciences of which he was elected to the Council in 2007. In 2002 he was awarded the honorary degree of Dr. rer.pol by the Philipps Universität Marburg, Germany. He is also a member of the Academy of Social Sciences, the Royal Society of Arts and the Chartered Institute for Logistics and Transport.